



ROZHODNUTIE

č. UNMS/00035/2021-801 015445/2020 zo dňa 13.01.2021

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky ako ústredný orgán štátnej správy pre oblasť posudzovania zhody podľa § 3 ods. 1 písm. c) a e) zákona č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o posudzovaní zhody“) a ako vecne príslušný správny orgán podľa § 5 a § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), na základe žiadosti doručenej podľa § 16 ods. 1 zákona o posudzovaní zhody dňa 24. 08. 2020 a na základe preverenia splnenia autorizačných požiadaviek ustanovených v §12 zákona o posudzovaní zhody, podľa § 16 ods. 2 zákona o posudzovaní zhody

predlžuje autorizáciu

udelenú rozhodnutím č. 2016/800/008051/02573 zo dňa 07.09.2016 v znení rozhodnutia o zmene autorizácie č. UNMS/03683/2019-801 011986/2019 zo dňa 04. 10. 2019 a rozhodnutia o zmene autorizácie č. UNMS/00023/2020-801 007363/2020 zo dňa 18.06.2020 autorizovanej osobe

Výskumný ústav dopravný, a. s.

SKTC 125, NO 1358

Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, IČO: 36 402 672

na obdobie od právoplatnosti tohto rozhodnutia do dňa 15.06.2025.

Právna forma: akciová spoločnosť

Štatutárny orgán:

- 1.
- 2.

Spôsob konania štatutárneho orgánu: Konat' menom spoločnosti je oprávnený každý člen predstavenstva samostatne.

V mene autorizovanej osoby konajú:

- 1.
- 2.
- 3.

Spôsob konania osôb oprávnených konať v mene autorizovanej osoby:

- 1.
- 2.
3. I

Rozsah konania osôb oprávnených konať v mene autorizovanej osoby:

- 1.
- 2.
- 3.

Technický predpis:

Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Rozsah autorizácie je podľa prílohy č.1 a v rozsahu osvedčenia o akreditácii č. P-001 a S-026.

2.1 Subsystem infraštruktúra, komponenty interoperability subsystemu infraštruktúra, rozhrania subsystemu infraštruktúra so subsystemami

Postupy posudzovania zhody:
CA1, CA2, CB, CD, CF, CH, SG, SH1.

2.2 Subsystem energia, komponenty interoperability subsystemu energia, rozhrania subsystemu energia so subsystemami

Postupy posudzovania zhody:
CB, CH, CH1, SG, SH1

2.3 Subsystem traťové riadenie - zabezpečenie a návštenie a subsystem vozidlové riadenie - zabezpečenie a návštenie.

Komponenty interoperability subsystemu traťové riadenie - zabezpečenie a návštenie a subsystemu vozidlové riadenie - zabezpečenie a návštenie.

Rozhrania subsystemu traťové riadenie - zabezpečenie a návštenie a subsystemu vozidlové riadenie - zabezpečenie a návštenie so subsystemami.

Postupy posudzovania zhody:
CB, CD, CF, CH1, SB, SD, SF, SG, SH1

2.4 Subsystem železničné koľajové vozidlá, komponenty interoperability subsystemu železničné koľajové vozidlá, rozhrania subsystemu železničné koľajové vozidlá so subsystemami

Postupy posudzovania zhody:
CA1, CA2, CB, CD, CF, CH, CH1, CV, SB, SD, SF, SH1.

Poučenie:

Podľa § 61 správneho poriadku možno proti tomuto rozhodnutiu podať do 15 dní odo dňa jeho oznámenia rozklad Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, Štefanovičova 3, P.O. Box 76, 810 05 Bratislava 15. Toto rozhodnutie je podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správneho súdneho poriadku preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov a nadobudnutí právoplatnosti.

Katarína Surmíková Tatranská, MBA
predsedníčka úrad