



Zatepl'ovanie budov nie je dobrodružstvo

Stavebné firmy a žiadatelia musia pri hodnotení situácie a zatepl'ovaní postupovať podľa technických noriem. V súvislosti s návrhom Rady pre hospodársku krízu zvýšiť objem finančných prostriedkov v štátnom fonde rozvoja bývania, ktoré sa použijú na zatepl'ovanie budov, sú dôležité technické normy v tejto oblasti...

[» Čítajte viac](#)



Nový medzinárodný projekt s účasťou ÚNMS SR

V polovici marca sa predstavitelia Úradu pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR (ÚNMS SR) a Technického skúšobného ústavu Piešťany, š.p. (TSÚ Piešťany) stretli v Minsku so zástupcami bieloruských inštitúcií GOSSTANDARD a BELGISS.

Na stretnutí bieloruská strana informovala o pripravovanom projekte, do ktorého je zapojená aj Európska komisia. ...

[» Čítajte viac](#)



Zasadnutie CEN/TC 55 Stomatológia v Bratislave

Na pôde SÚTN v Bratislave sa 2. a 3. marca 2009 konalo plenárne zasadnutie európskej technickej komisie CEN/TC 55 STOMATOLÓGIA. Jeho súčasťou bolo aj zasadnutie pracovnej skupiny CEN/TC 55 WG 8 a WG 7. Zasadnutia sa zúčastnilo 15 členov a expertov z 9 krajín Európy. Predseda technickej komisie CEN/TC 55 je prof. Hans Kappert (Lichtenštajnsko) a tajomník Dr. Hans Peter Keller (Nemecko)....

[» Čítajte viac](#)



Príčina znečistenia atmosféry

Komínové plyny sa výraznou mierou zúčastňujú na znečistení ovzdušia. Sú to plyny, ktoré sa vytvárajú pri spaľovaní palív vo výrobných procesoch. Ide najmä o plyny N₂, CO₂, NO, SO₂, CO a propán. Okrem majoritných zložiek obsahujú komínové plyny pri vysokých teplotách aj vodnú paru, ktorá následne kondenzuje a produkuje kondenzáty...

[» Čítajte viac](#)



Biomasa na energetické účely produkovaná trvalo udržateľným spôsobom

Na ustanovujúcom stretnutí, ktoré sa konalo 21. mája 2008 v Bruseli bola založená nová európska technická komisia CEN/TC 383 Biomasa na energetické účely produkovaná trvalo udržateľným spôsobom (Sustainably produced biomass for energy applications). Silné požiadavky na tvorbu technických noriem pre biomasu, ktorá by sa mala viac využívať v doprave, vo výrobe elektrickej energie a tepla

[» Čítajte viac](#)